

RÉUNION FRANCO-ALLEMANDE DU 26 AOÛT 1943 AU RÜSTUNG- UND BESCHAFFUNGSTAB, HÔTEL ASTORIA, LOUIS RENAULT INSISTE SUR L'ÉVACUATION DE BILLANCOURT, AN, 3 W 227, HAUTE-COUR, LEHIDEUX

Transcription d'Annie Lacroix-Riz. Fonds sous dérogation, photographie et photocopie interdites.

Notes explicatives infra-paginales, Annie Lacroix-Riz

Compte rendu de la réunion du 26 août 1943 à 17 h dans le bureau de von Guillaume, *Rüstung- und Beschaffungstab* [état-major de l'armement et des approvisionnements], Hôtel Astoria, (Paris), 27 août 1943, 1 p. AN, 3 W 227, Lehideux (fonds comité d'organisation de l'industrie automobile)

Suite de la « Réunion franco-allemande du 24 août 1943 au siège de la SAUR, Louis Renault amorce les usines souterraines, AN, 3 W 227, Haute-Cour, Lehideux »¹.

Copie pour Arnaud, Champomier, de L'Épine, Mettas

« Messieurs Louis, Grandjean et Mettas de chez Renault, accompagnés d'un employé allemand du commissaire de l'usine² absent », sont venus remettre à von Guillaume et Wiskott « les renseignements concernant l'augmentation du programme de fabrication de camions, qui leur avaient été demandés le 4 août ».

Louis se dit d'accord pour passer « de 33 camions à 50 camions [par jour : *cf. infra*] dans l'espace d'un mois environ, après avoir reçu les ouvriers supplémentaires nécessaires et à condition que les bons de contingentement soient remis immédiatement. » Si la chose était faite en septembre, et « les ouvriers embauchés en septembre et octobre, la production journalière de 50 pourrait être réalisée fin octobre. » Dr Wiskott demande à Louis « de bien vouloir leur confirmer cette précision par écrit.

M. Louis revient sur le désir exprimé par M. Louis Renault de voir le montage exécuté en dehors des usines, afin d'éviter les risques de bombardements.

Le Dr Wiskott demande à M. Louis si M. Schaaf³ ne pourrait pas rencontrer M. Louis Renault lors de son prochain passage à Paris⁴. Ces messieurs s'entendent pour qu'en principe une entrevue entre eux ait lieu le lundi 30 août 1943, dans l'après-midi, le lieu et l'heure exacts devant être fixés ultérieurement. »

¹ Où sont présentés tous les intervenants.

² Wilhelm von Urach, commissaire allemand de Renault et Unic.

³ Directeur général du *Hauptauschuss Kraftfahrzeuge* à Berlin.

⁴ Surligné par moi, Annie Lacroix-Riz. Louis Renault continuait à rencontrer les dirigeants allemands de l'armement fin août 1943. Voir mes commentaires du compte rendu de la « Réunion franco-allemande du 24 août 1943 au siège de la SAUR, Louis Renault amorce les usines souterraines, AN, 3 W 227, Haute-Cour, Lehideux ».