

25 Novembre 1939

Renault et le sabotage de la production de guerre, 25 novembre 1939, BA 2136, Renault, APP

g 214

Information

A.S. de la direction
des usines Renault

Des changements viennent d'intervenir à la direction des usines Renault de Boulogne. Ces changements sont importants puisqu'ils ne tendent rien moins qu'à éliminer progressivement M. Louis Renault de la direction effective de la firme.

Depuis quelque temps déjà, le conflit existait à l'état latent entre M. Renault et la majorité du Conseil d'Administration. M. Renault aurait opposé des résistances sérieuses à l'intensification de la production intéressant directement la Défense Nationale, c'est-à-dire tracteurs militaires, chars d'assaut, etc.. C'est ainsi que la production du char B I de 35 tonnes qui pouvait, d'après les prévisions des services techniques, atteindre la cadence de 1 char toutes les dix heures, n'était jusqu'à présent que de 1 Char par semaine.

Aux dires de plusieurs ingénieurs des usines Renault, M. Louis Renault n'aurait pas hésité à tenir devant des ouvriers des propos regrettables, par exemple : "La Défense Nationale, je m'en f... ; ce que je veux, ce sont des primaquatre, des Juvaquatre, des voitures qui paient", etc..

Certains membres du Conseil d'Administration ont estimé que de telles paroles ne pouvaient être que la conséquence d'une activité intellectuelle déficiente. Il a été décidé que la direction effective des usines serait assumée par M. LEHIDEUX, administrateur mobilisé comme Lieutenant aux Armées et qui a été rappelé aux usines de Billancourt dans ce but.